

Directrices relativas al uso de combustible para la gama de productos STIHL

La gasolina juega un rol importante en su día a día, siendo fundamental en todo, desde nuestro vehículo hasta nuestra maquinaria para el campo y el jardín. Pues bien, conociendo unos pequeños detalles acerca de este combustible, podemos mantener nuestras máquinas STIHL con un mayor rendimiento y mejor comportamiento durante su vida útil.

¿Cuál es la diferencia entre el motor de mi coche y los motores equipados en nuestras máquinas?

El automóvil dispone de un milimétrico sistema de control del combustible gestionado por la electrónica y numerosos sensores y actuadores. Usted mientras circula en su vehículo no es capaz de detectar ninguno de estos procesos automáticos, pero debe saber que existen miles de operaciones y ajustes automáticos durante su conducción que se van adaptando a diferentes factores que afectan a su funcionamiento, tales como la humedad, la altitud, la temperatura y la calidad de la gasolina utilizada.

Por otro lado, nuestra gama de productos STIHL, ha sido diseñada para ser máquinas ligeras y compactas. Estas máquinas no tienen el tamaño suficiente para poder equipar lo mismo que un automóvil, por lo que se convierten en máquinas más sensibles en los asuntos relacionados con la calidad del combustible.



Almacenamiento del combustible

Es posible que Vd. no lo perciba, pero el combustible empieza a descomponerse en un breve plazo de tiempo, alrededor de un mes cuando está almacenado. Esto no supone un problema en el automóvil debido a que los usuarios utilizan su vehículo y realizan sus repostajes con bastante regularidad.

En la maquinaria agrícola, forestal y de jardinería, en ocasiones este uso no es tan habitual, a veces solo se utiliza unas pocas horas al año para a continuación, guardar la máquina hasta la siguiente estación. Este plazo puede ser de semanas, meses o incluso años. El combustible restante es generalmente almacenado en bidones que solo son rellenos una o dos veces al año. Esto significa que existen muchas posibilidades de que el combustible se descomponga, que se formen barnices y similares que pueden originar la obstrucción de los milimétricos conductos del carburador.



Cualquier resto de combustible sobrante y que sea almacenado más de 1 mes, puede originar graves daños en el sistema de alimentación de su máquina. Esto es por lo que STIHL siempre recomienda para el uso de sus máquinas, el empleo de combustibles recientes o combustibles especiales como STIHL MotoMix™.

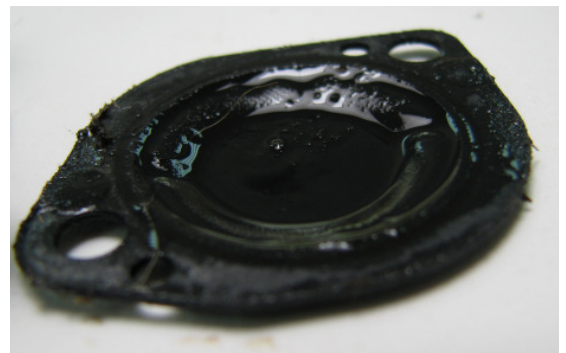
STIHL MotoMix™ es un combustible de alta calidad, libre de Etanol y pre-mezclado con nuestro aceite 100% sintético STIHL HP Ultra. Este combustible permite ser almacenado 2 años en el recipiente original, siempre y cuando, el recipiente no se haya abierto. En caso de que el recipiente se abra, la caducidad se reduce a un año.

Este producto es ideal para máquinas que se usan con poca frecuencia.

¿Qué necesita conocer acerca del Etanol?

El Etanol combina diferentes aspectos a tener en cuenta a la hora de repostar sus máquinas STIHL.

- La mayoría de los combustibles suministrados en nuestro país por cualquier Estación de Servicio contienen Etanol. Según la legislación vigente, el porcentaje del contenido máximo de Etanol en el combustible no puede superar el 10% (E10). Las máquinas que fabrica STIHL, han sido diseñadas para trabajar con este 10% máximo de Etanol en el combustible.
- El Etanol es un disolvente más fuerte que la propia gasolina y puede ablandar o deformar algunos componentes fabricados en material sintético o caucho.



Las propiedades disolventes del Etanol también pueden generar depósitos de residuos plásticos y barnices dentro de los bidones de almacenamiento, de los depósitos de combustible de la máquina o incluso en el propio sistema de alimentación de la misma. Cuando estos depósitos se desprenden, se mezclan con el propio combustible y crean pequeñas roturas dentro de la película de engrase del motor que pueden originar daños graves y costosos en su máquina.



- El Etanol tiene la propiedad de atraer la humedad relativa que está presente en el aire y mezclarse fácilmente, por lo que cualquier humedad en el aire puede ser absorbida por la mezcla que contiene Etanol. Esta humedad es capaz de oxidar con facilidad los componentes metálicos del sistema de alimentación.



Tamiz del Carburador

- Si la cantidad de humedad absorbida por el Etanol alcanza cierta proporción, se produce el fenómeno conocido como disociación, separando el aceite de la gasolina. La mezcla de agua y etanol resultante es más pesada que la propia gasolina y se sitúa en la parte inferior del depósito de combustible de la máquina, quedando en la parte superior una capa de la gasolina disociada debido a su menor densidad.

Con este combustible disociado, la capa superior de gasolina del depósito de combustible tiene ahora un menor octanaje que la mezcla inicial de combustible repostado. Debido a esto, al alimentar el motor con un combustible de inferior octanaje al indicado por el fabricante, se producirán altibajos en el funcionamiento, pérdidas de potencia y un alto riesgo de sufrir averías importantes en el interior del motor.

Esta separación del combustible, tal y como se ha explicado antes, se puede dar incluso dentro del propio depósito. Debido a que el motor suele aspirar el combustible desde la parte inferior del depósito a través del filtro de combustible, se corre el riesgo de que al interior del motor únicamente entre combustible con poca o ninguna proporción de aceite. Además, en los motores de 2 tiempos, este riesgo es aún mayor debido a que su engrase lo proporciona la cantidad de aceite que se encuentra en el combustible, pudiendo originar el agarrotamiento parcial o total del pistón.



Directrices para el uso de Gasolina E10 en nuestras máquinas

La legislación europea no permite el uso de combustibles con una proporción de Etanol superior al 10%. El empleo de gasolinas con un índice superior al 10% de Etanol en su composición, puede dañar los motores, por lo que en estos casos quedaría exenta la aplicación de garantía.

Si se toman las precauciones adecuadas, la gasolina con una proporción de hasta un 10% de Etanol, puede ser utilizada con total seguridad en toda nuestra gama de productos STIHL:

- Utilice combustible nuevo como mínimo de 95 octanos. Intente comprar solo el combustible necesario para el trabajo previsto de 1 mes.



- Para motores de 2 tiempos refrigerados por aire, utilice un aceite de alta calidad para la mezcla, que esté recomendado por el fabricante. Toda la gama de aceites para motores STIHL han sido diseñados para combustibles con hasta un 10% de Etanol. En concreto, el aceite STIHL HP Ultra ha sido especialmente diseñado para el uso combinado con combustibles E10.

- Agite bien el bidón de combustible antes del primer repostaje para que las partículas de aceite se dispersen de la manera más homogénea posible.



- Almacene adecuadamente su máquina. Si no tiene previsto utilizarla en el próximo mes, vacíe el depósito de combustible completamente y depositándolo acorde con la Legislación vigente. Para asegurarse de que el Etanol es eliminado del sistema de alimentación de su máquina, STIHL recomienda que añada una pequeña cantidad de nuestro combustible STIHL MotoMix™ al depósito y la deje funcionar unos minutos para que circule a través del carburador. Esto eliminará del circuito cualquier resto y protegerá a todos los componentes contra la absorción de humedad y la descomposición del combustible. Si la máquina va a ser almacenada durante un plazo más largo de tiempo (varios meses), se recomienda vaciar completamente el depósito de la máquina de cualquier resto de combustible, arrancarla y dejarla a ralentí hasta que se pare.

(Durante este proceso no se debe acelerar la máquina ya que puede originar una avería en el motor por falta de engrase)

- Las máquinas deben ser revisadas por su distribuidor oficial STIHL.

Piezas como filtros de combustible, los conductos de alimentación, membranas del carburador, bujías y filtros de aire deben ser comprobadas y sustituidas en caso de ser necesario como parte de las operaciones de mantenimiento.



Siguiendo estas instrucciones y consejos, su máquina STIHL le ofrecerá el rendimiento adecuado para la cual fue diseñada, alargando su vida útil ayudándole a realizar su trabajo correctamente. Si desea más información y consejos sobre cómo obtener lo mejor de su máquina STIHL, visite www.stihl.es.